

Description: **METER VISOR**

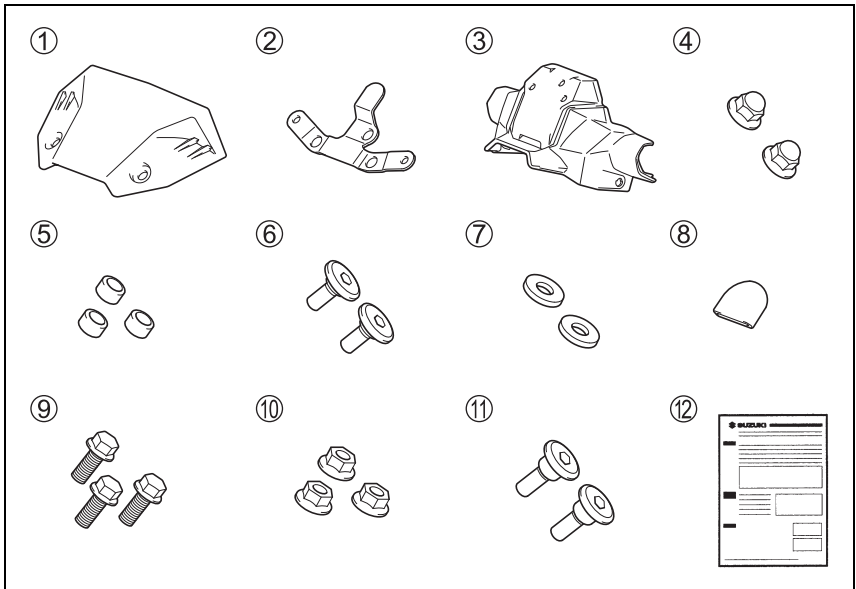
Part Number: 51800-4881*

Applications: GSX-S1000 M2-

Installation Time: 0.4 Hours

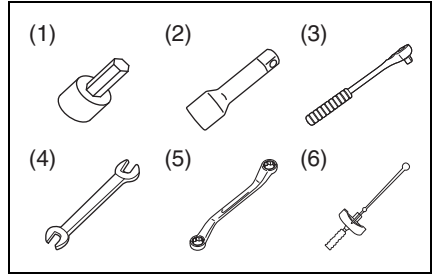
Contents

| Ref. | Description | QTY |
|------|--------------------------------------|-----|
| ① | Meter Visor | 1 |
| ② | Bracket | 1 |
| ③ | Meter Cover | 1 |
| ④ | Nut | 2 |
| ⑤ | Spacer | 3 |
| ⑥ | Screw (M5 × 13 mm) | 2 |
| ⑦ | Washer | 2 |
| ⑧ | Cushion | 1 |
| ⑨ | Bolt (M5 × 12 mm) | 3 |
| ⑩ | Nut | 3 |
| ⑪ | Screw (M5 × 18 mm) × with precoating | 2 |
| ⑫ | Installation Instructions | 1 |



**Tools
Required**
Ref. Description

- | | |
|-----|-------------------------|
| (1) | Hex Bit Socket (4 mm) |
| (2) | Extension |
| (3) | Ratchet |
| (4) | Open End Wrench (10 mm) |
| (5) | Box Wrench (10 mm) |
| (6) | Torque Wrench |


**Tightening
Torque**

Tighten bolts to the torque indicated in the right table as standard value unless otherwise explicitly specified.

The value shows conventional or "4" marked bolt tightening torque. For other bolts not listed in the table, refer to the service manual.

| Diameter (mm) | Tightening Torque | | |
|------------------|-------------------|-------|--------|
| | N·m | kgf-m | lbf-ft |
| 5 | 3.0 | 0.3 | 2.0 |
| 6 | 5.5 | 0.55 | 4.0 |
| 8 | 13.0 | 1.3 | 9.5 |
| 10 | 29.0 | 2.9 | 21.0 |


Important ▲ **WARNING** / ▲ **CAUTION** / **NOTICE** / **NOTE**

Please read this manual and follow its instructions carefully. To emphasize special information, the symbol ▲ and the words **WARNING**, **CAUTION**, **NOTICE** and **NOTE** have special meanings. Pay particular attention to messages highlighted by these signal words:

▲ WARNING

Indicates a potential hazard that could result in death or serious injury.

▲ CAUTION

Indicates a potential hazard that could result in minor or moderate injury.

NOTICE

Indicates a potential hazard that could result in vehicle or equipment damage.

NOTE: Indicates special information to make maintenance easier or instructions clearer.

**Precautions
for
Installation**

1. Check that the kit includes all the parts listed in the first page.
2. Check each part in the kit for scratches or any form of damage.
3. Park the vehicle on a level ground.
4. Remove the ignition key from the switch and store it in a safe place.
5. Protect any items removed or to be installed from scratches by placing them on a soft cloth first before putting them on the ground.
6. Use care not to cause any damage to the body of the vehicle during installation of the accessory.

NOTICE

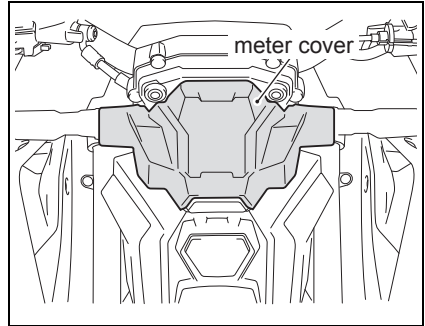
Refer to the **GSX-S1000** service manual, when removing or installing the **STD** part.

STD part = Part which is equipped with the vehicle as standard part.

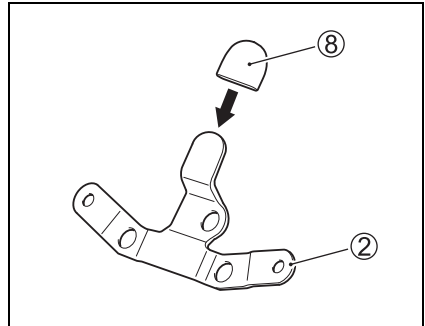
Installation

1. Remove the meter cover.


NOTE: The meter cover will not be reused.

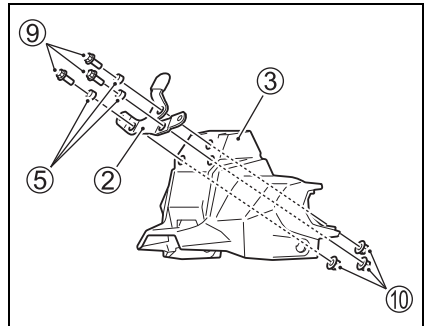


2. Install the Cushion ⑧ to the Bracket ②.

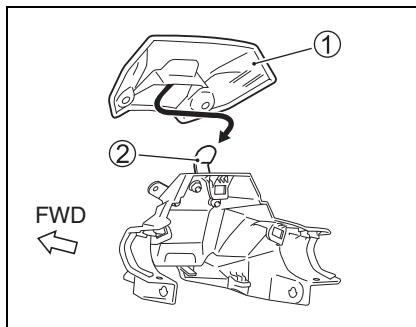


3. Install the Bracket ② to the Meter Cover ③ with Spacer ⑤, Bolt ⑨, and Nut ⑩.


 **Bolt ⑨: 5.0 N·m (0.51 kgf·m, 3.70 lbf·ft)**

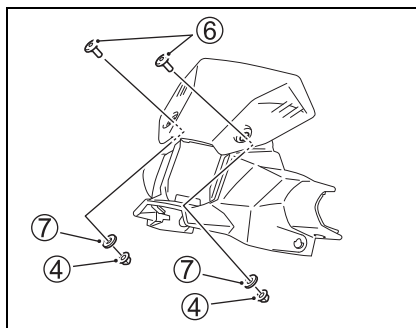


4. Install the Meter Visor ① to the Bracket ②.




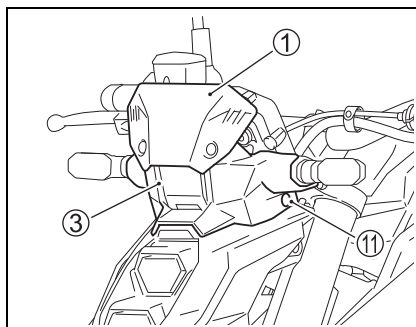
5. Fix the Meter Visor ① with the Screw ⑥, Washer ⑦ and Nut ④.

 Screw ⑥: 5.0 N·m (0.51 kgf·m, 3.70 lbf·ft)



6. Install the Meter Cover ③ with Meter Visor ① to the motorcycle with Screw ⑪.

 Screw ⑪: 5.0 N·m (0.51 kgf·m, 3.70 lbf·ft)



NOTICE

Be sure to use the new Screw ⑪.

The Screw ⑪ is coated with a precoating agent.

If it is reused, it may loosen.

Do not reuse it.



**Care
and
Maintenance**

Rinse the Meter Visor with water to remove grit and dirt. Use a mild non-abrasive liquid soap, plenty of water and a clean flannel cloth or soft chamois. Rinse well to remove all soap residue. Pat to dry. Do not wipe.

Description: **VISIÈRE DE COMPTEUR**

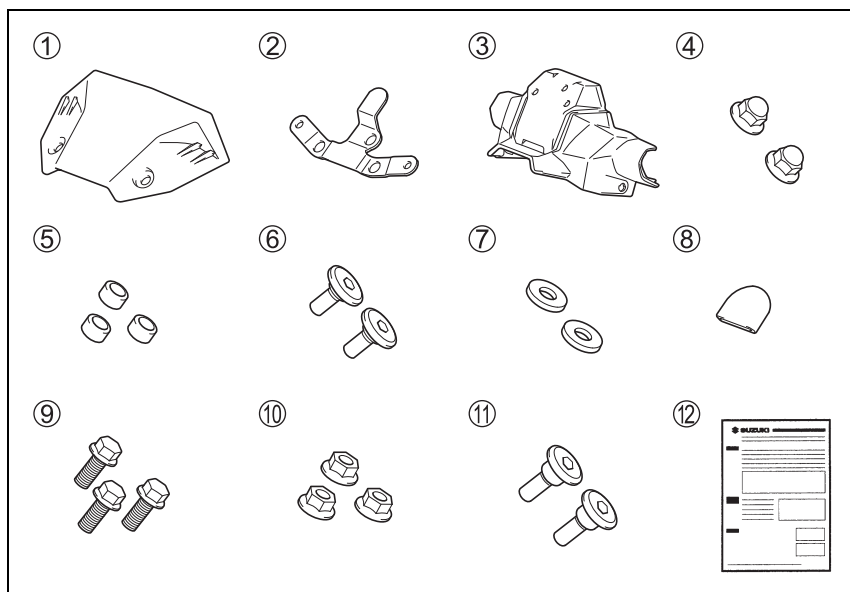
Code : 51800-4881*

Modèle: GSX-S1000 M2-

Temps d'installation : 0,4 heure

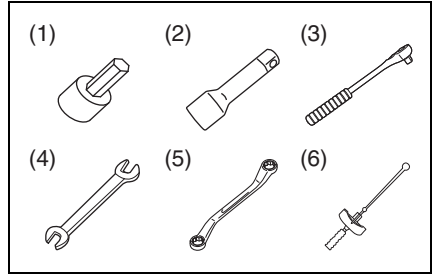
Contenu

| Réf. | Description | Qté |
|------|--|-----|
| ① | Visière de compteur | 1 |
| ② | Support | 1 |
| ③ | Cache compteur | 1 |
| ④ | Écrou | 2 |
| ⑤ | Écarteur | 3 |
| ⑥ | Vis (M5 x 13 mm) | 2 |
| ⑦ | Rondelle | 2 |
| ⑧ | Coussin | 1 |
| ⑨ | Boulon (M5 x 12 mm) | 3 |
| ⑩ | Écrou | 3 |
| ⑪ | Vis (M5 x 18 mm) ※ avec pré-revêtement | 2 |
| ⑫ | Instructions de montage | 1 |



**Outils
néces-
saires**
Réf. Description

- | | |
|-----|-------------------------------------|
| (1) | Douille à tête hexagonale (4 mm) |
| (2) | Extension |
| (3) | Cliquet |
| (4) | Clé à fourche (10 mm) |
| (5) | Clé à douille (10 mm) |
| (6) | Clé dynamométrique |


**Couple
de serrage**

Serrer les boulons au couple spécifié dans le tableau des valeurs standards ci-contre sauf spécification contraire.

Les valeurs données dans ce tableau correspondent aux couples de serrage des boulons conventionnels ou des boulons marqués "4". Pour les boulons non listés dans ce tableau, voir le manuel d'entretien.

| Diamètre (mm) | Couple de serrage | |
|------------------|-------------------|-------|
| | N·m | kgf-m |
| 5 | 3,0 | 0,3 |
| 6 | 5,5 | 0,55 |
| 8 | 13,0 | 1,3 |
| 10 | 29,0 | 2,9 |

Important**▲AVERTISSEMENT / ▲ ATTENTION / AVIS / NOTE**

Lire attentivement ce manuel et se conformer soigneusement aux instructions données. Pour souligner des informations spéciales, on utilise le symbole ▲ et les mots **AVERTISSEMENT**, **ATTENTION**, **AVIS** et **NOTE**. Lire avec soin les messages précédés par ces mots:

▲AVERTISSEMENT

Indique un danger potentiel pouvant résulter en blessures graves ou mortelles.

▲ATTENTION

Indique un danger potentiel pouvant résulter en blessures légères ou modérées.

AVIS

Indique un danger potentiel pouvant résulter en détérioration du véhicule ou des équipements.

NOTE: Signale des informations spéciales pour faciliter l'entretien ou clarifier des instructions importantes.

Précautions à l'installation

1. Vérifier que le kit inclut toutes les pièces énumérées en première page.
2. Vérifier que les pièces du kit ne sont pas rayées ou détériorées d'une manière quelconque.
3. Garer le véhicule sur une surface plane.
4. Enlever la clé de contact du contacteur et la ranger dans un endroit sûr.
5. Protéger des rayures toutes les pièces déposées ou à installer en les plaçant sur un chiffon plutôt qu'à même le sol.
6. Éviter d'endommager le véhicule pendant l'installation de l'accessoire.

AVIS

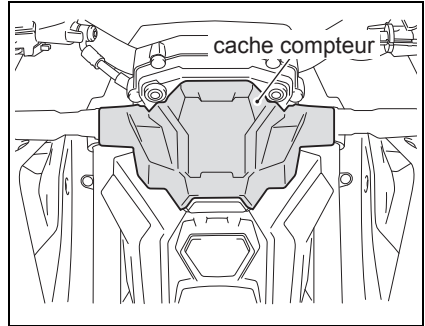
Se reporter au manuel d'entretien GSX-S1000 lors de la dépose ou de l'installation de pièces STD.

Pièce STD = pièce qui équipe le véhicule en tant que pièce standard.

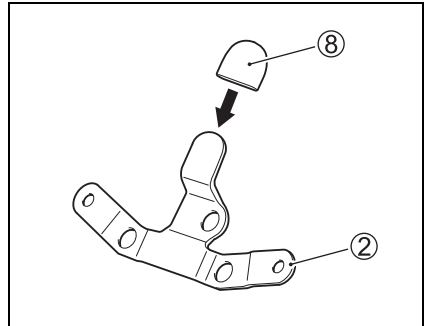
Installation

1. Déposer le cache compteur.

NOTE: Le cache compteur ne sera pas réutilisé.

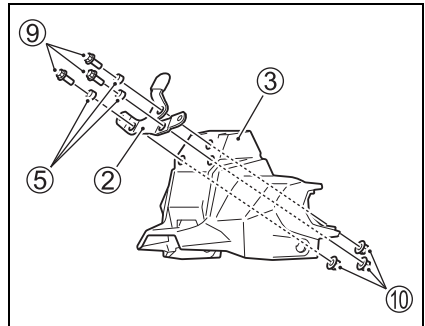


2. Installer le coussin ⑧ sur le support ②.

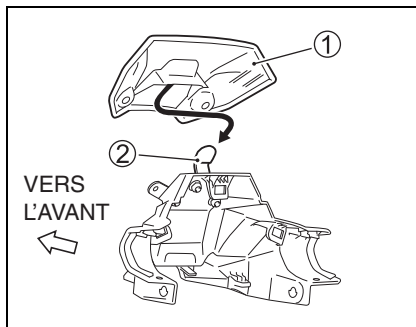


3. Installer le support ② sur le cache compteur ③ avec l'écarteur ⑤, le boulon ⑨ et l'écrou ⑩.

 Boulon ⑨: 5,0 N·m (0,51 kgf·m)

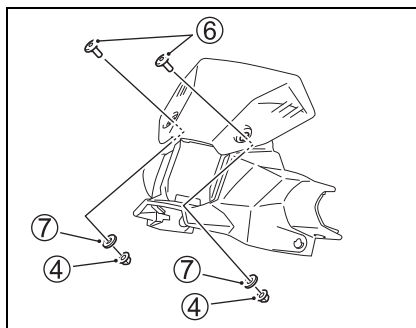


4. Installer la visière de compteur ① sur le support ②.



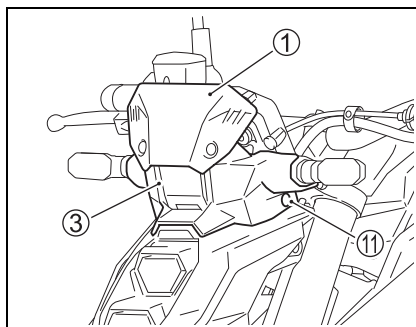
5. Fixer la visière de compteur ① avec la vis ⑥, la rondelle ⑦ et l'écrou ④.

 Vis ⑥ : 5,0 N·m (0,51 kgf·m)



6. Installer le cache compteur ③ avec la visière de compteur ① sur la moto avec la vis ⑪.

 Vis ⑪ : 5,0 N·m (0,51 kgf·m)



AVIS

Veiller à utiliser la nouvelle vis ⑪.

La vis ⑪ est recouverte d'un agent de pré-revêtement.

Si elle est réutilisée, elle peut se relâcher.

Ne pas la réutiliser.

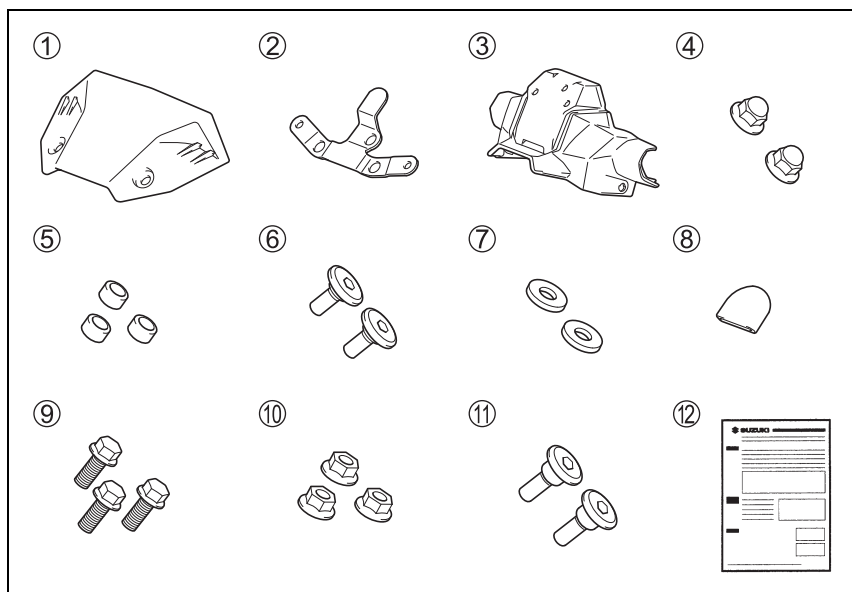
**Soins
et
entretien**

Rincer la visière de compteur avec de l'eau pour éliminer les graviers et la poussière. Utiliser un savon liquide doux et non abrasif, beaucoup d'eau et un tissu de flanelle propre ou une peau de chamois douce. Rincer abondamment pour éliminer tous les résidus de savon. Tapoter pour sécher. Ne pas essuyer.

| | | |
|---------------|-------------------|--------------------------|
| Beschreibung: | WINDSCHILD | Teil-Nr.: 51800-4881* |
| Verwendungen: | GSX-S1000 M2- | Montagezeit: 0,4 Stunden |

Inhalt

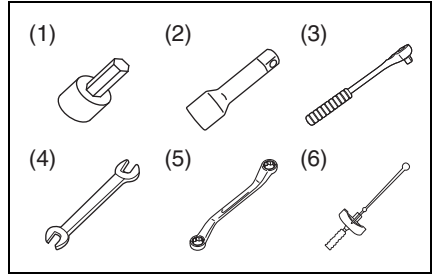
| Nr. | Beschreibung | Stck |
|-----|--|------|
| ① | Windschild | 1 |
| ② | Halterung | 1 |
| ③ | Instrumentenabdeckung | 1 |
| ④ | Mutter | 2 |
| ⑤ | Abstandshalter | 3 |
| ⑥ | Schraube (M5 × 13 mm) | 2 |
| ⑦ | Unterlegscheibe | 2 |
| ⑧ | Dämpfer | 1 |
| ⑨ | Schraube (M5 × 12 mm) | 3 |
| ⑩ | Mutter | 3 |
| ⑪ | Schraube (M5 × 18 mm) ※ vorbeschichtet | 2 |
| ⑫ | Montageanleitung | 1 |



Notwendige Werkzeuge

Nr. Beschreibung

- | | |
|-----|------------------------------|
| (1) | Sechskant-Bit-Einsatz (4 mm) |
| (2) | Verlängerung |
| (3) | Ratsche |
| (4) | Gabelschlüssel (10 mm) |
| (5) | Steckschlüssel (10 mm) |
| (6) | Drehmomentschlüssel |


Anzugsdrehmoment

Sofern nicht ausdrücklich ein anderes Anzugsdrehmoment vorgeschrieben ist, die Schrauben mit den in der Tabelle rechts angegebenen Standard-Anzugsdrehmomenten anziehen.

Der Wert gibt das Anzugsdrehmoment für eine konventionelle oder mit "4" markierte Schraube an. Für andere, nicht in der Tabelle aufgeführte Schrauben, schlagen Sie bitte in der Wartungsanleitung nach.

| Durchmesser (mm) | Anzugsdrehmoment | |
|------------------|------------------|-------|
| | N·m | kgf-m |
| 5 | 3,0 | 0,3 |
| 6 | 5,5 | 0,55 |
| 8 | 13,0 | 1,3 |
| 10 | 29,0 | 2,9 |

Wichtig
▲ WARNUNG / ▲ VORSICHT / HINWEIS / ANMERKUNG

Lesen Sie bitte dieses Handbuch und befolgen Sie die darin enthaltenen Anweisungen genau. Das Symbol ▲ und die Schlüsselwörter **WARNUNG**, **VORSICHT**, **HINWEIS** sowie **ANMERKUNG** werden zur Betonung spezieller Informationen verwendet. Beachten Sie insbesondere Informationen, die durch die folgenden Schlüsselwörter gekennzeichnet sind:

▲ WARNUNG

Weist auf eine mögliche Gefahr hin, die tödlich ausgehen oder schwere Verletzungen verursachen kann.

▲ VORSICHT

Weist auf eine mögliche Gefahr hin, die leichte bis mittelschwere Verletzungen verursachen kann.

HINWEIS

Weist auf eine mögliche Gefahr hin, die zu Fahrzeug- und Ausrüstungsschäden führen kann.

ANMERKUNG: Kennzeichnet Informationen, die Wartungsarbeiten erleichtern bzw. Anweisungen verdeutlichen sollen.

**Wichtige
hinweise zur
montage**

1. Prüfen, ob der Satz alle auf der ersten Seite aufgeführten Teile enthält.
2. Jedes Teil im Satz auf Kratzer und Beschädigung überprüfen.
3. Das Fahrzeug auf ebenem Untergrund parken.
4. Den Zündschlüssel abziehen und an sicherer Stelle aufbewahren.
5. Abgenommene oder zu montierende Teile nicht einfach auf den Boden, sondern auf einen weichen Lappen legen, damit sie nicht verkratzt werden.
6. Darauf achten, dass die Fahrzeugkarosserie bei der Montage des Zubehörs nicht beschädigt wird.

HINWEIS

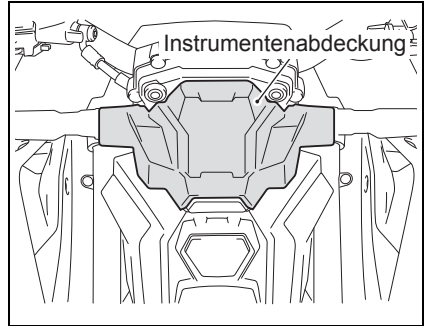
Lesen Sie das GSX-S1000-Wartungshandbuch, wenn Sie STD-Teile entfernen oder anbringen.

STD-Teil = Teil, mit dem das Fahrzeug als Serienteil ausgestattet ist.

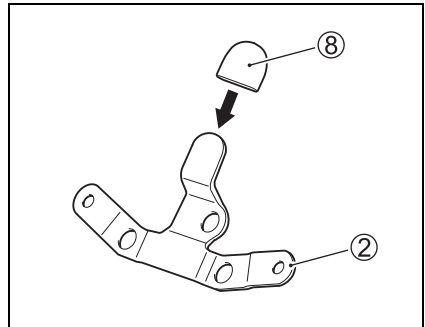
Montage

1. Entfernen Sie die Instrumentenabdeckung.

ANMERKUNG: Die Instrumentenabdeckung wird nicht wiederverwendet.



2. Montieren Sie den Dämpfer ⑧ an der Halterung ②.

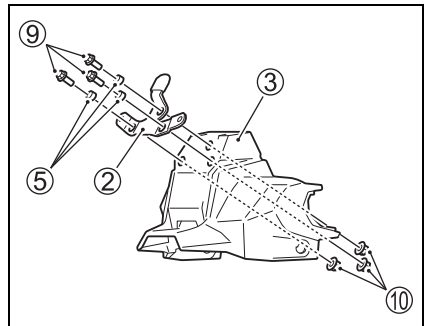


3. Montieren Sie die Halterung ② mit den Abstandshaltern ⑤, den Schrauben ⑨ und den Muttern ⑩ an der Instrumentenabdeckung ③.

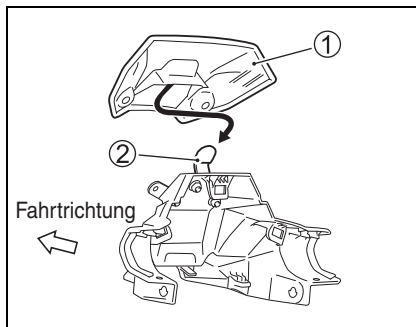


Schrauben ⑨:


5,0 N·m (0,51 kgf·m)

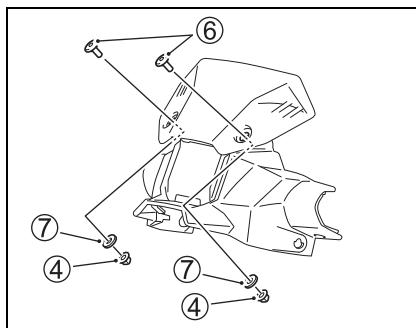


4. Montieren Sie den Windschild ① an der Halterung ②.




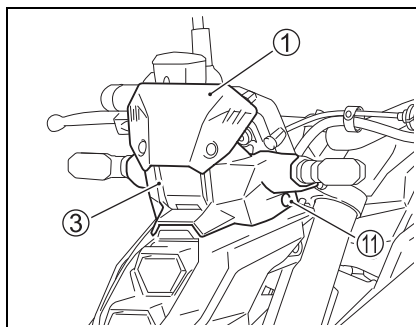
5. Befestigen Sie den Windschild ① mit den Schrauben ⑥, den Unterlegscheiben ⑦ und den Muttern ④.

 **Schrauben ⑥:**
5,0 N·m (0,51 kgf·m)



6. Montieren Sie den Windschild ① mitsamt Instrumentenabdeckung ③ mit der Schraube ⑪ am Motorrad.

 **Schraube ⑪:**
5,0 N·m (0,51 kgf·m)



HINWEIS

Achten Sie darauf, dass Sie die neue Schraube ⑪ verwenden.

Die Schraube ⑪ ist mit einer Beschichtung versehen.

Bei Wiederverwendung kann sie lose werden.

Verwenden Sie sie nicht wieder.

**Pflege
und
Wartung**

Reinigen Sie den Windschild mit Wasser, um Sand und Schmutz zu entfernen. Verwenden Sie eine milde, nicht scheuernde Flüssigseife, viel Wasser und ein sauberes Flanelltuch oder weiches Fensterleder. Spülen Sie gut nach, um alle Seifenreste zu entfernen. Zum Trocknen abtupfen. Nicht abwischen.

Descrizione: **CUPOLINO PARABREZZA**

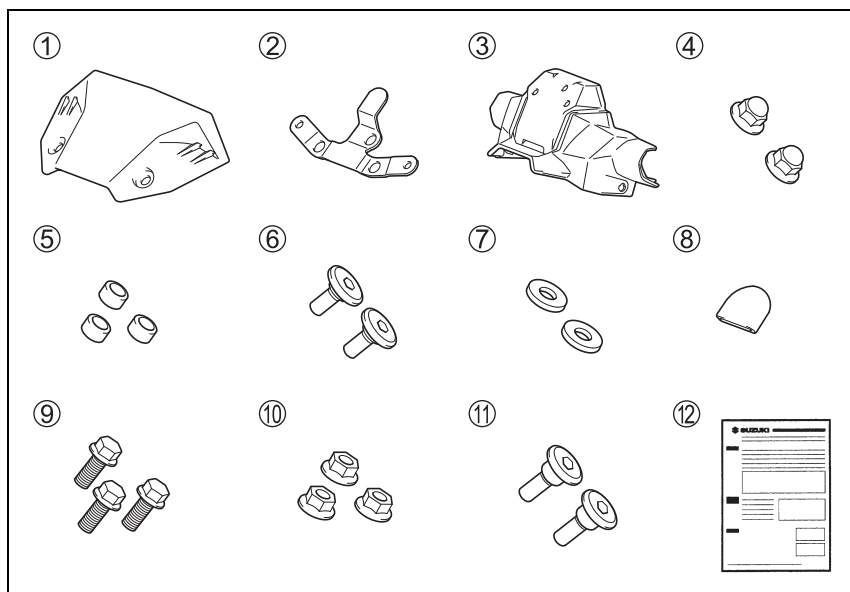
Codice: 51800-4881*

Applicazione: GSX-S1000 M2-

Tempo di montaggio: 0,4.hr(s)

**Conte-
nuto**

| Rif. | Descrizione | Q.tà |
|------|---|------|
| ① | Cupolino parabrezza | 1 |
| ② | Staffa | 1 |
| ③ | Copertura della strumentazione | 1 |
| ④ | Dado | 2 |
| ⑤ | Distanziatore | 3 |
| ⑥ | Vite (M5 x 13 mm) | 2 |
| ⑦ | Rondella | 2 |
| ⑧ | Tampone | 1 |
| ⑨ | Bullone (M5 x 12 mm) | 3 |
| ⑩ | Dado | 3 |
| ⑪ | Vite (M5 x 18 mm) ※ con prerivestimento | 2 |
| ⑫ | Istruzioni di installazione | 1 |



Attrezzi necessari

Rif. Descrizione

(1) Chiave a punta esagonale (4 mm)

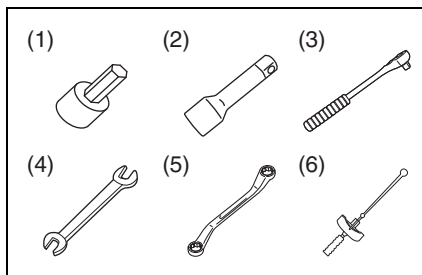
(2) Estensione

(3) Chiave a cricchetto

(4) Chiave fissa (10 mm)

(5) Chiave ad anello (10 mm)

(6) Chiave torsiometrica


Coppia di serraggio

Stringere i bulloni alla coppia di serraggio indicata nella tabella a destra come valore standard, salvo esplicita indicazione diversa.

Il valore della coppia di serraggio è convenzionale o per bulloni contrassegnati con un "4". Per quanto riguarda i bulloni non elencati in tabella, consultare il manuale di servizio.

| Diametro (mm) | Coppia di serraggio | |
|---------------|---------------------|-------|
| | N·m | kgf·m |
| 5 | 3,0 | 0,3 |
| 6 | 5,5 | 0,55 |
| 8 | 13,0 | 1,3 |
| 10 | 29,0 | 2,9 |

Importante
▲ATTENZIONE / ▲AVVERTENZA / AVVISO / NOTA

Leggere questo manuale e seguire con attenzione le sue istruzioni. Il simbolo ▲ e le parole **ATTENZIONE**, **AVVERTENZA**, **AVVISO** e **NOTA** enfatizzano la presenza di informazioni importanti. Fare attenzione particolare ai messaggi evidenziati da queste parole:

▲ATTENZIONE

Indica un pericolo che può portare alla morte o ferimenti gravi.

▲AVVERTENZA

Indica un pericolo che può portare a ferimenti lievi o moderati.

AVVISO

Indica un pericolo che può provocare danni al veicolo o ad altre attrezzature.

NOTA: Indica informazioni speciali per rendere più facile la manutenzione oppure per chiarire le istruzioni date.

Precauzioni per l'installazione

1. Controllare che il kit contenga tutte le parti elencate nella prima pagina.
2. Controllare che nessuna parte del kit abbia graffi o danni.
3. Parcheggiare il veicolo in un punto in piano.
4. Rimuovere la chiave di accensione dall'interruttore e conservarla in un luogo sicuro.
5. Proteggere da graffi ogni elemento rimosso o da installare mettendolo su di un panno soffice steso a terra.
6. Fare attenzione a non danneggiare la scocca del veicolo durante l'installazione dell'accessorio.

AVVISO

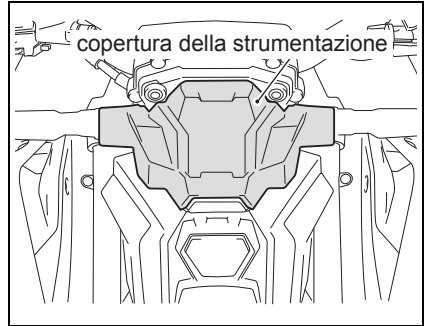
Durante la rimozione o l'installazione della parte STD, fare riferimento al manuale di servizio GSX-S1000.

Parte STD = Parte che rappresenta la dotazione standard del veicolo.

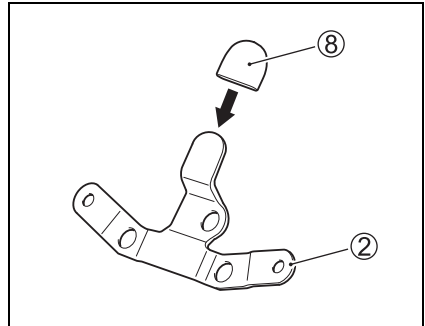
Installazione

1. Rimuovere la copertura della strumentazione.


NOTA: la copertura della strumentazione non verrà riutilizzata.

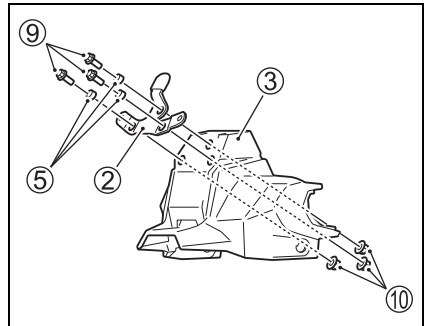


2. Installare il tampone ⑧ sulla staffa ②.

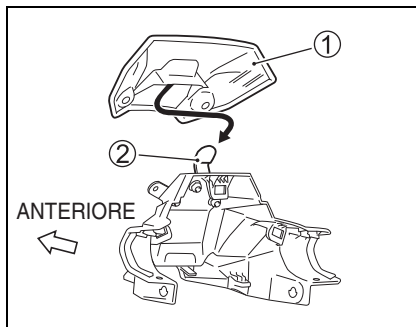


3. Installare la staffa ② sulla copertura della strumentazione ③ con i distanziatori ⑤, i bulloni ⑨ e i dadi ⑩.

 **Bullone ⑨:**
5,0 N·m (0,51 kgf·m)

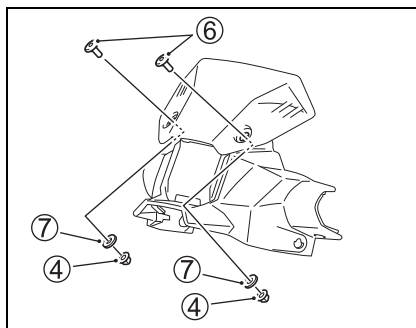


4. Installare il cupolino parabrezza ① sulla staffa ②.




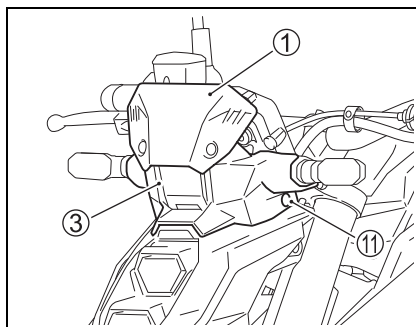
5. Fissare il cupolino parabrezza ① con le viti ⑥, le rondelle ⑦ e i dadi ④.

 Vite ⑥: 5,0 N-m (0,51 kgf-m)



6. Installare la copertura della strumentazione ③ con il cupolino parabrezza ① sulla motocicletta con la vite ⑪.

 Vite ⑪: 5,0 N-m (0,51 kgf-m)



AVVISO

Assicurarsi di utilizzare la nuova vite ⑪.

La vite ⑪ è rivestita con un agente di prerivestimento.

Se viene riutilizzata, può allentarsi.

Non riutilizzarla.

**Cura
e
manuten-
zione**

Sciacquare il cupolino parabrezza con acqua per rimuovere la polvere e lo sporco. Utilizzare un sapone liquido delicato non abrasivo, molta acqua e un panno di flanella pulito o di camoscio morbido. Risciacquare bene per rimuovere tutti i residui di sapone. Tamponare per asciugare. Non strofinare.

Descripción: **VISERA DE INDICADORES**

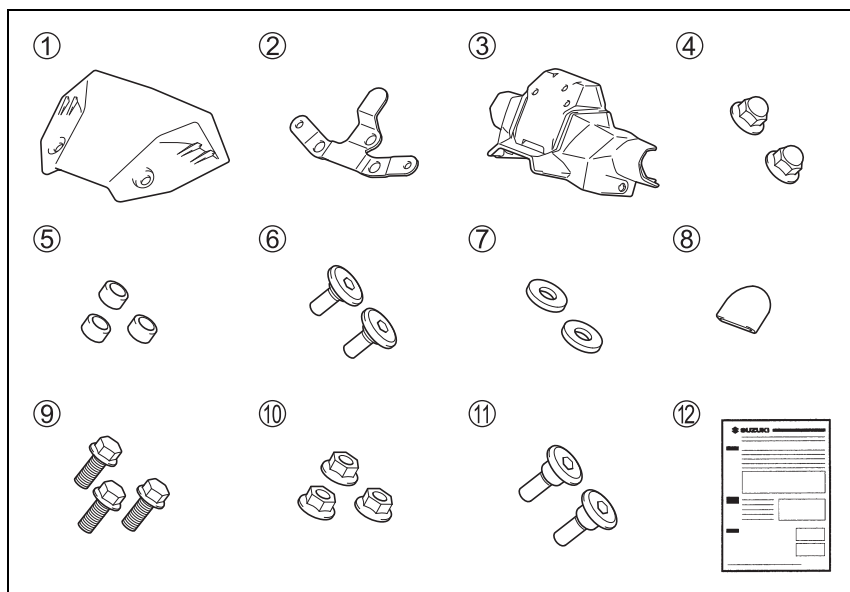
N° de código: 51800-4881*

Aplicación: GSX-S1000 M2-

Tiempo de instalación: 0,4 hr(s)

Contenido

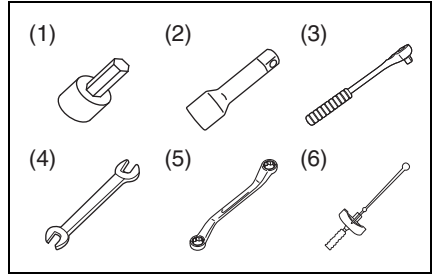
| Ref. | Descripción | Cant. |
|------|--|-------|
| ① | Visera de indicadores | 1 |
| ② | Soporte | 1 |
| ③ | Cubierta de indicadores | 1 |
| ④ | Tuerca | 2 |
| ⑤ | Separador | 3 |
| ⑥ | Tornillo (M5 × 13 mm) | 2 |
| ⑦ | Arandela | 2 |
| ⑧ | Almohadilla | 1 |
| ⑨ | Perno (M5 × 12 mm) | 3 |
| ⑩ | Tuerca | 3 |
| ⑪ | Tornillo (M5 × 18 mm) ※ con recubrimiento previo | 2 |
| ⑫ | Instrucciones de instalación | 1 |



**Herra-
mientas
necesarias**

Ref. Descripción

- (1) Llave de vaso hexagonal (4 mm)
- (2) Extensión
- (3) Trinquete
- (4) Llave inglesa (10 mm)
- (5) Llave de caja (10 mm)
- (6) Llave dinamométrica


**Par de
apriete**

Apriete los pernos al par indicado en la tabla de la derecha a menos que se especifique explícitamente lo contrario.

El par de apriete indicado es para los pernos convencionales o los que están marcados con un "4". Para otros pernos que no se enumeran en la tabla, consulte el manual de servicio.

| Diámetro (mm) | Par de apriete | |
|---------------|----------------|-------|
| | N·m | kgf-m |
| 5 | 3,0 | 0,3 |
| 6 | 5,5 | 0,55 |
| 8 | 13,0 | 1,3 |
| 10 | 29,0 | 2,9 |

Importante
▲ADVERTENCIA / ▲ATENCIÓN / AVISO / NOTA

Lea este manual y siga sus instrucciones cuidadosamente. Para realizar la información especial, el símbolo ▲ y las palabras **ADVERTENCIA**, **ATENCIÓN**, **AVISO** y **NOTA** tienen un significado especial. Ponga mucha atención a los mensajes resaltados por estas palabras:

▲ADVERTENCIA

Indica un posible peligro que podría causar la muerte o lesiones graves.

▲ATENCIÓN

Indica un posible peligro que podría causar lesiones menores o moderadas.

AVISO

Indica un posible peligro que podría causar daños en el vehículo o el equipo.

NOTA: Indica información especial para que el mantenimiento resulte más fácil o las instrucciones más claras.

Precauciones para la instalación

1. Compruebe que el juego incluya todas las piezas enumeradas en la primera página.
2. Compruebe cada pieza del juego para asegurarse de que no esté rayada ni dañada.
3. Estacione el vehículo en un terreno nivelado.
4. Retire la llave de contacto y guárdela en un lugar seguro.
5. Proteja cada pieza que haya quitado o que vaya a instalar para que no se raye colocándola primero sobre un paño blando antes de ponerla en el suelo.
6. Tenga cuidado para no causar ningún daño a la carrocería del vehículo durante la instalación de un accesorio.

AVISO

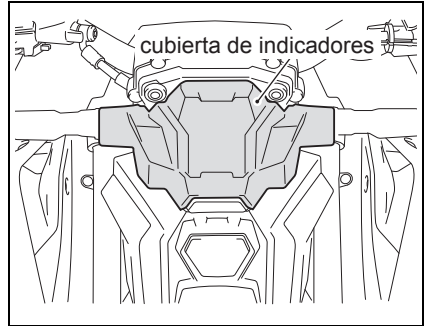
Consulte el manual de servicio de GSX-S1000 cuando desmonte o instale la pieza STD.

Pieza STD = Pieza que se equipa con el vehículo como pieza estándar.

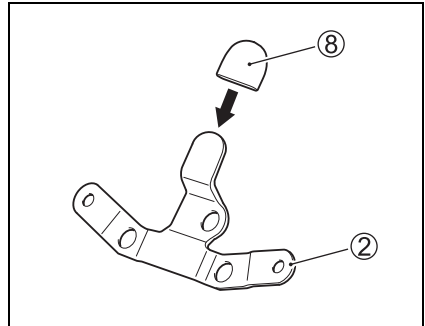
Instalación

1. Retire la cubierta de indicadores.

NOTA: No se reutilizará la cubierta de indicadores.



2. Instale la almohadilla ⑧ en el soporte ②.

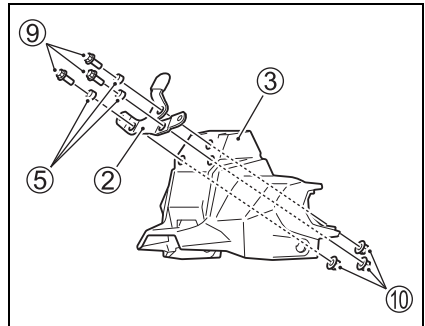


3. Instale el soporte ② en la cubierta de indicadores ③ con el separador ⑤, el perno ⑨ y la tuerca ⑩.

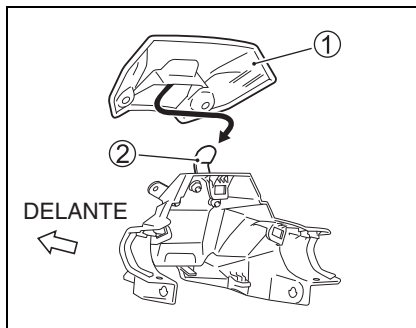


Perno ⑨:


5,0 N·m (0,51 kgf·m)

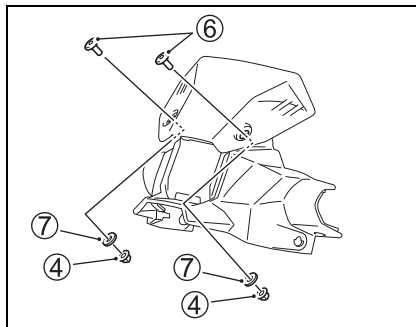


4. Instale la visera de indicadores ① en el soporte ②.




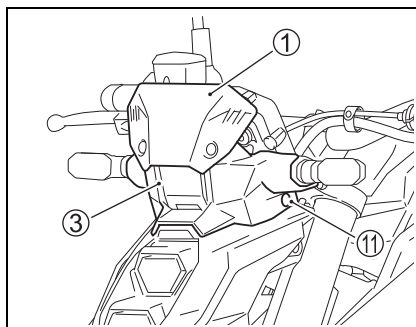
5. Fije la visera de indicadores ① con el tornillo ⑥, la arandela ⑦ y la tuerca ④.

 **Tornillo ⑥:**
5,0 N·m (0,51 kgf·m)



6. Instale la cubierta de indicadores ③ con la visera de indicadores ① en la motocicleta con el tornillo ⑪.

 **Tornillo ⑪:**
5,0 N·m (0,51 kgf·m)



AVISO

Asegúrese de usar el nuevo tornillo ⑪.

El tornillo ⑪ está recubierto con un agente de precapa.

Si se reutiliza, puede aflojarse.
No lo reutilice.



**Cuidado
y
manteni-
miento**

Aclare la visera de indicadores con agua para eliminar la arenilla y la suciedad. Utilice un jabón líquido suave no abrasivo, abundante agua y un paño de franela limpio o una gamuza suave. Aclare bien para eliminar todos los residuos de jabón. Seque con palmadas suaves. No frote.

品名：**メーターバイザー**
 適合機種：GSX-S1000 M2-

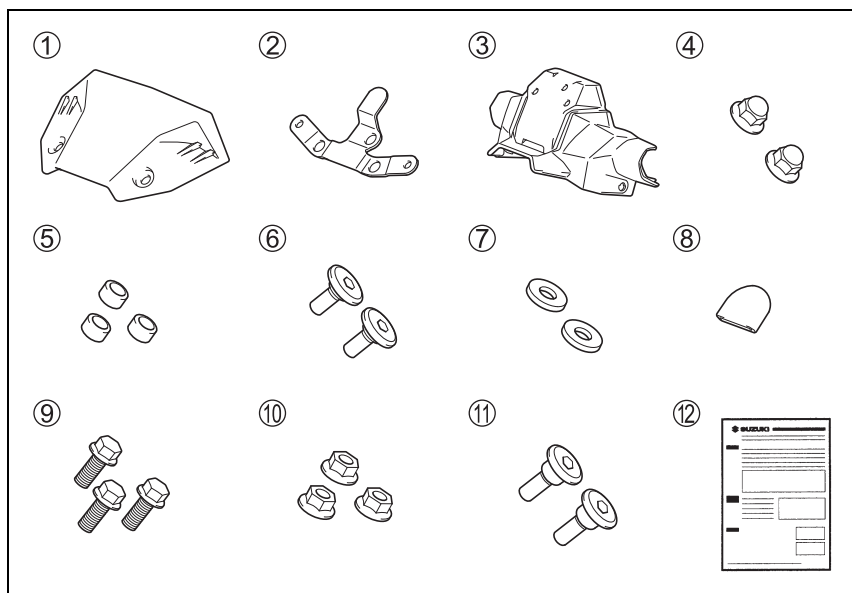
品番：51800-4881*
 取付時間：0.4 H

スズキ純正用品をお買いあげいただきありがとうございます。

本書は用品の取付け方法及び取扱の方法を説明しています。取付けの前に必ずお読みいただき、正しく取り付けてください。取付後、本書を必ずお客様にお渡ししてください。

構成部品

| No | 品名 | 数量 |
|----|---------------------------|----|
| ① | メーターバイザー | 1 |
| ② | ブラケット | 1 |
| ③ | メーターカバー | 1 |
| ④ | ナット | 2 |
| ⑤ | スペーサー | 3 |
| ⑥ | スクリュ (M5×13 mm) | 2 |
| ⑦ | ワッシャ | 2 |
| ⑧ | クッション | 1 |
| ⑨ | ボルト (M5×12 mm) | 3 |
| ⑩ | ナット | 3 |
| ⑪ | スクリュ (M5×18 mm) ※ プリコート付き | 2 |
| ⑫ | 取付 / 取扱説明書 (本書) | 1 |



必要工具
No 必要工具

(1) 六角ビットソケット (4 mm)

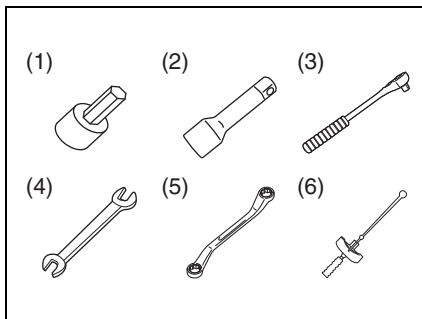
(2) エクステンション

(3) ラチェット

(4) スパナ (10 mm)

(5) ボックスレンチ (10 mm)

(6) トルクレンチ


締付トルク

とくに指示のない個所は、右記を目安に締付けてください。

| ネジ径 mm | 締付トルク | | |
|--------|-------|-------|--------|
| | N·m | kgf-m | lbf-ft |
| 5 | 3.0 | 0.3 | 2.0 |
| 6 | 5.5 | 0.55 | 4.0 |
| 8 | 13.0 | 1.3 | 9.5 |
| 10 | 29.0 | 2.9 | 21.0 |

**注意書き
について**

本書の中で使用されている記号 ▲ 警告、▲ 注意、注記、アドバイスについては、とくにしっかりお読みください。

▲ 警告

取扱いを誤った場合、死亡または重大な傷害を生じる可能性がある危害の程度を示しています。

▲ 注意

取扱いを誤った場合、傷害を負う可能性がある危害の程度を示しています。

注記

取扱いを誤った場合、物的損害の発生する危害の程度を示しています。

アドバイス

お車のために守っていただきたいこと、知っておくと便利なことを示しています。

**取り付けに
際しての
注意事項**
▲ 警告

- ・ お客様ご自身で取付ける場合は、ご自身の知識・技量の範囲で行ってください。難しいことはスズキ販売店にご相談ください。
- ・ 平坦な足場のしっかりした場所で、サイドスタンドを立ててください。
- ・ エンジン回転中および停止後しばらくの間は、マフラ、エンジンなどが熱くなっています。このとき触れるとやけどを負うおそれがあります。
- ・ 取付けを行うときは火気を近づけないでください。

アドバイス

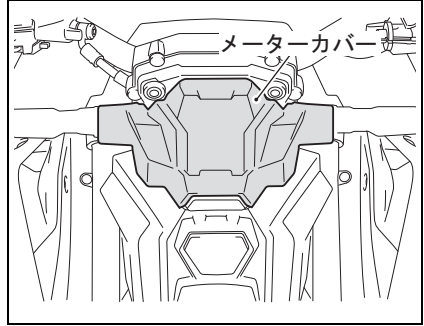
- ・ 取付けはエンジンを停止し、キーを抜いた状態で行ってください。
- ・ 適切な工具を使用してください。
- ・ 本書に記載の取付位置以外の場所、または取付方法以外の方法で取付けた場合は、取付作業者の責任となります。
- ・ 適用機種以外には使用しないでください。適用機種以外に取付けられたものについては取付作業者の責任となります。

取付方法

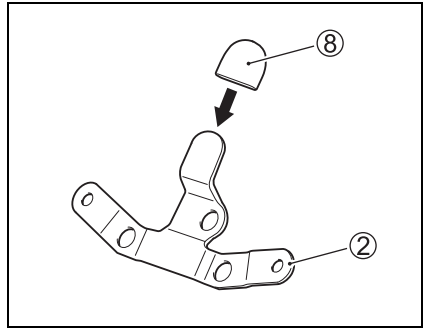
1. メーターカバーを取り外します。
(GSX-S1000サービスマニュアルを参照してください。)

アドバイス


メーターカバーは再使用しません。

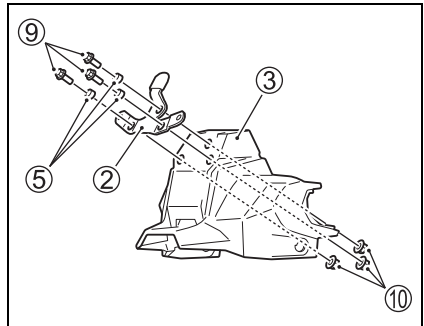


2. クッション (8) をブラケット (2) に取り付けます。

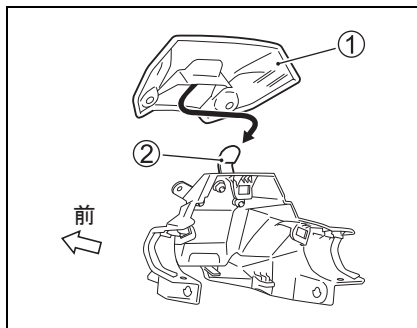


3. ブラケット (2) をスペーサー (5)、ボルト (9) 及びナット (10) にて同梱されているメーターカバー (3) に取り付けます。


 ボルト (9) : 5.0 N·m

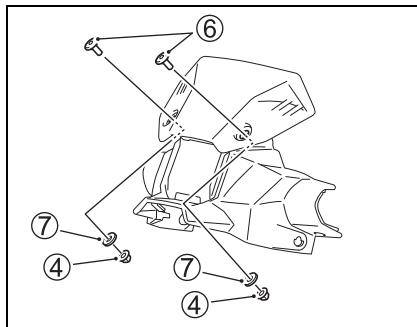


4. メーターバイザー①をブラケット②に取り付けます。




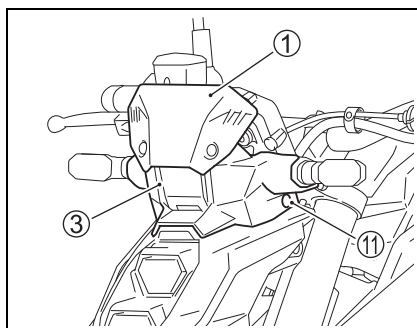
5. スクリュー⑥、ワッシャ⑦及びナット④でメーターバイザー①を固定します。

 スクリュー⑥ : 5.0 N·m



6. メーターバイザー①を取り付けたメーターカバー③をスクリュー⑪で車両に取り付けます。
(GSX-S1000サービスマニュアルを参照してください。)

 スクリュー⑪ : 5.0 N·m



注記

スクリュー⑪は、プリコート剤が塗布されています。
新品のスクリュー⑪ 2個を使用してください。
再使用すると緩む可能性があるため再利用はしないでください。

**取扱い上の
注意事項**

掃除する際は、水でメーターバイザーをすすいで、チリや砂や泥を流し落としてください。中性洗剤ときれいなウエスか柔らかいセーム皮にて洗浄し、多量の水ですすいでください。洗剤は充分にすすぎ、水気は拭わずに叩くようにして取ってください。